

Ansökan om permanent hastighetssänkning – Väg 1819 vid Furusjö

Ärende

Habo kommun ansöker om att hastighetsbegränsningen på väg 1819 vid Furusjö permanent sänks från 80 km/h till 60 km/h på sträckan mellan 100 meter nordväst om Sjöhagavägen och 100 meter sydost om Sjöhagavägen.

Bakgrund

Platsen har genom Trafikverkets utbyggnad av gång- och cykelvägen mellan Furusjö och Dungen utvecklats till en trafiknod med flera funktioner:

- Två nya busshållplatser har anlagts på väg 1819 i anslutning till den nya gång- och cykelvägen och korsningen med Sjöhagavägen, en hållplats i vardera färdriktningen mot Habo respektive Mullsjö. Hållplatserna ersätter samtliga tidigare hållplatserna inne i Furusjö och kommer därmed att utgöra ortens hållplatsläge.
- Korsningen mellan väg 1819 och Sjöhagavägen ligger i direkt anslutning till Furusjöbadet och det nya hållplatsläget. Sjöhagavägen leder vidare till närliggande bostadsbebyggelse och andra målpunkter söder om väg 1819.
- Den nya gång- och cykelvägen skapar en sammanhängande förbindelse mellan Furusjö och Dungen.
- En belyst gång- och cykelpassage byggs över väg 1819 i direkt anslutning till korsningen och busshållplatserna.

Förändringarna innebär att fler gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer kommer att röra sig till, från och över väg 1819.

Den aktuella sträckan omfattas idag av en tidsbegränsad hastighetssänkning under sommarsäsongen. Habo kommun bedömer att de förändringar som skett i trafikmiljön är permanenta och att behovet av en lägre hastighetsnivå därför finns under hela året. Kommunen föreslår därför att den nuvarande säsongsregleringen ersätts med en permanent hastighetsbegränsning om 60 km/h.

Avgränsning av den föreslagna sträckan

Den föreslagna 60-sträckans avgränsning har valts för att omfatta hela det område där hållplatsläget, gång- och cykeltrafiken, den planerade passagen, korsningen med Sjöhagavägen och närliggande målpunkter påverkar trafikmiljön.

Hastighetssänkningen föreslås gälla mellan 100 meter nordväst om Sjöhagavägen och 100 meter sydost om Sjöhagavägen. Detta ger trafikanterna möjlighet att anpassa hastigheten innan de når området med busshållplatser, gång- och cykeltrafik samt korsande oskyddade trafikanter.

Den föreslagna avgränsningen bedöms sammantaget ge en väl avvägd hastighetsreglering som omfattar de delar av vägen där behovet av en lägre hastighetsnivå är störst.

Skäl för hastighetssänkning

1. Trafiksäkerhet

Den aktuella platsen används av både genomgående trafik och personer som går, cyklar eller reser kollektivt, vilket ställer höga krav på trafiksäkerheten.

Flera förhållanden motiverar en lägre hastighetsnivå:

- Den nya gång- och cykelvägen medför ett ökat antal oskyddade trafikanter.
- Det nya hållplatsläget innebär att fler resenärer behöver röra sig till, från och över väg 1819.
- Furusjöbadet, bostadsområdet och busshållplatserna skapar flera målpunkter inom ett begränsat område.
- Vägens horisontella kurvatur begränsar upptäckssträckan och försvårar möjligheten att i god tid uppmärksamma oskyddade trafikanter.

En hastighetsbegränsning om 60 km/h ger bättre förutsättningar att upptäcka och reagera på gående och cyklister. Risken för olyckor minskar samtidigt som konsekvenserna av en eventuell kollision blir mindre allvarliga.

En hastighetssänkning till 60 km/h innebär även:

- Förbättrade möjligheter att upptäcka och reagera på oskyddade trafikanter.
- Minskad olycksrisk i korsningspunkter och vid hållplatsläget.
- Lägre skadeutfall vid en eventuell kollision.

2. Trygghet och användbarhet

Den nya gång- och cykelvägen och det nya hållplatsläget har förändrat hur platsen används.

Förändringarna innebär:

- Fler vardagliga och rekreativa resor till fots och med cykel.
- Fler barn och ungdomar som rör sig i området.
- Ett viktigt läge för ortens kollektiva resande.

En hastighetsbegränsning om 60 km/h bidrar till att skapa en trygg och användbar trafikmiljö för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer samt stärker förutsättningarna för hållbara resval.

3. Anpassning till vägens funktion

När gång- och cykelvägen utmed väg 1819, busshållplatserna och gångpassagen är färdigställda och tas i bruk innebär det att den aktuella sträckan inte längre bara fungerar enbart som en genomfartssträcka.

Sträckan betjänar då:

- Bostadsområde
- Furusjöbadet och rekreationsområdet
- Kollektivtrafik
- Gång- och cykeltrafik

Den förändrade funktionen motiverar att hastighetsbegränsningen anpassas till de förutsättningar som idag råder på platsen.

4. Samverkan med planerad passage

I anslutning till korsningen byggs en belyst gång- och cykelpassage över väg 1819. Passagen ska skapa säkra förutsättningar för gående och cyklister att röra sig mellan hållplatslägena, bostadsområdet och badplatsen.

För att passagen ska få avsedd trafiksäkerhetseffekt krävs en hastighetsnivå som är anpassad till förekomsten av korsande oskyddade trafikanter.

En hastighetsbegränsning om 60 km/h bidrar till:

- Att förare tidigare uppmärksammar gående och cyklister.
- Förbättrade möjligheter att anpassa hastigheten och lämna företräde när situationen kräver det.

- Kortare bromssträckor och minskad stoppsträcka.
- En samlad trafiksäkerhetseffekt tillsammans med den fysiska utformningen av passagen.

5. Kollektivtrafik och hållbart resande

En anpassning av hastighetsbegränsningen är i linje med nationella och regionala mål om ett ökat kollektivt resande. Lägre hastigheter bidrar till ökad trafiksäkerhet, bättre förutsättningar för hållplatsmiljöer och en mer attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik, vilket stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Jönköpings Länstrafik har utformat hållplatsläget vid Sjöhagavägen som Furusjös enda hållplatsläge. Platsen kommer därför att få en ökad betydelse för det lokala kollektivtrafikresandet.

En hastighetssänkning på den aktuella sträckan bedöms stärka förutsättningarna för ett ökat kollektivt resande. Enligt Trafikverkets och regionernas inriktning är förbättrad trafiksäkerhet och ökad tillgänglighet centrala faktorer för att fler ska välja kollektivtrafik.

Lägre hastigheter medför:

- Ökad säkerhet vid hållplatser samt för gående och cyklister.
- Bättre möjligheter att skapa tillgängliga hållplatsmiljöer.
- Ökad upplevd trygghet, vilket kan påverka valet av transportmedel.

I Region Jönköpings läns trafikförsörjningsprogram framhålls behovet av att öka kollektivtrafikens marknadsandel. En viktig del i detta är att skapa attraktiva och säkra resmiljöer i tätorter och längs pendlingsstråk.

Åtgärden bedöms därmed bidra till såväl regionala mål som de nationella transportpolitiska målen om ett tillgängligt, säkert och hållbart transportsystem.

Framkomlighet

En sänkning från 80 km/h till 60 km/h bedöms få en begränsad påverkan på framkomligheten.

- Den aktuella sträckan är kort och restidsförändringen blir marginell.
- Trafiksäkerhetsvinsterna bedöms vara betydande.
- Trafikmiljön blir mer förutsägbar och bättre anpassad till platsens funktion.

Samlad bedömning

Utbyggnaden av gång- och cykelvägen, etableringen av ett nytt huvudsakligt hållplatsläge och utvecklingen av närliggande målpunkter har förändrat förutsättningarna på den aktuella sträckan av väg 1819.

Platsen har utvecklats från att huvudsakligen vara en genomfartssträcka till att vara en lokal trafikmiljö med omfattande inslag av gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Det nya hållplatsläget kommer att koncentrera resenärsflödena till platsen och öka antalet gående och cyklister som behöver röra sig till, från och över väg 1819. Samtidigt har den nya gång- och cykelvägen skapat förutsättningar för fler hållbara resor.

Den ökade omfattningen av oskyddade trafikanter, den planerade passagen samt platsens förändrade funktion innebär att nuvarande hastighetsbegränsning om 80 km/h inte längre är anpassad till platsens förutsättningar.

Kommunens förslag innebär att dagens tidsbegränsade hastighetssänkning under sommarsäsongen ersätts med en permanent hastighetsbegränsning om 60 km/h. Förslaget innebär därmed en hastighetsreglering som är bättre anpassad till platsens nuvarande funktion och de trafiksäkerhetsbehov som finns året om.

En permanent hastighetssänkning till 60 km/h bedöms skapa nödvändiga förutsättningar för:

- En trafiksäker miljö med minskad olycksrisk och mindre allvarliga konsekvenser vid olyckor.
- Ökad trygghet och tillgänglighet för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer.
- Ett väl fungerande hållplatsläge och en säker passage över väg 1819.
- Ökade möjligheter att nå regionala och nationella mål om hållbart resande.

Sammantaget bedömer Habo kommun att en permanent hastighetssänkning till 60 km/h är en nödvändig och väl avvägd åtgärd för att anpassa hastighetsnivån till platsens funktion och skapa en trafiksäker och långsiktigt hållbar trafikmiljö.

Yrkande

Habo kommun yrkar att Länsstyrelsen beslutar att hastighetsbegränsningen på väg 1819 vid Furusjö, på sträckan mellan 100 meter nordväst om Sjöhagavägen

och 100 meter sydost om Sjöhagavägen, permanent sänks från 80 km/h till 60 km/h.

För Habo kommun

Mikael Norell
Gata- och parkchef